

**I**   
**MY CAR**

ÄLSKAR DU OCKSÅ DIN VETERANBIL? – Då måste du givetvis också ha en I-love-my-car-t-shi



► Fritiof Skalsky tillsammans med sin härligt bruksiga Jaguar MkII som han absolut inte tvekar att använda i regn och rusk.



► Innanför garageportarna finner vi en oas av gamla godingar. Som synes är blandningen total, men entusiasmen förenar.

robilkameran, knäpp ett kort på ditt förtjusande fordon och maila den till oss på "ilovemycar@klassiskabilar.se", så är du med i utlottningen.



► En patinerad klädsel som bjuder in, vem vill inte sitta här? Krom, läder och trä i härlig symbios.



► På sin tid en respektingivande front. Jaguar MkII var bland det snabbare på de svenska vägarna när den var ny.

Denna Jaguar MkII har ägts av Volvo, renoverats under en simbassäng och varit på väg att säljas till Volvo P1800:s formgivare. Men numer slipper den källaren under badhuset och bor istället tillsammans med 24 andra finbilar i Fritiofs Garage.

TEXT OCH FOTO JESPER ÅHLANDER

# EN ERFAREN JAGGA

I en tillsynes högst anonym plåtbyggnad utanför Landvetter har Fritiof Skalsky byggt upp en riktig drömvärld för den som gillar gamla bilar och allt som hör där till. Det är egentligen bara den absurt långa raden av garageportar som skvallrar om att det inte döljer sig en tråkig lagerlokal där bakom plåten.

När Fritiof sålde sitt företag för ett antal år sedan, så gjorde han slag i saken och byggde sitt ovanligt väl tilltagna entusiastgarage.

– Det är inte så roligt att sitta och titta på en bankbok. Men det här, det tycker jag är roligt, säger Fritiof med ett blygsamt leende på läpparna.

**I FRITIOFS** Garage, som byggnaden kallas, finns 25 klassiska bilar av varierande fabrikat och årsmodell. Men det handlar inte om vinterförvaring, eller om ett gammalt hederligt bilmuseum där bilarna körs in en gång och aldrig kommer ut igen. Nej, nästan alla bilar används, men visas upp för intresserade när de finns på plats i garaget. Att bilarna används gör också att det inte alltid är samma bilar som finns där. Fritiof har flera egna bilar, men alla 25 i garaget är inte hans egna.

– Mitt bilintresse började med en gammal Cheva från 1931. Den köpte jag och min bror tillsammans 1957 för 150 kronor. Men vi tvingades sälja den ganska snart igen. Jag har sörjt den bilen ända sedan dess. Vi fick bara 25 kronor när vi sålde den. Sen så har jag jobbat med förkromning och då fick jag ytbehandla en massa fina bilar, så då väcktes intresset på nytt.



**Ägare:** Fritiof Skalsky

**Bor:** Partille

**Mer i garaget:** T-Ford, B-Ford, BMW 319, DKW F102, m. fl.



När det är fint väder brukar Fritiof oftast köra sin B-Ford, som han köpte 1990 och alltså fortfarande har kvar och använder. I varje fall när han inte ska så långt.

– Jag tycker bäst om äldre bilar. Ju äldre desto bättre. B-Forden var min första veterانبil. Chevan som vi sålde för 25 kronor räknar jag inte, för den var ju en bara en "vanlig bil" då.

**MEN NÄR** det blir längre resor, eller sämre väder, då är hans Jaguar MkII från 1962 utmärkt.

– Den är fantastiskt fin att åka i. Det enda som är lite knepigt är att ettans växel och backen ligger så nära varandra. När du står vid ett stoppljus är det bara att hoppas på att rätt växel ligger i.

Jaguarens första ägaren var Volvo. De ägde den i 13 år mellan 1962 och 1975, troligtvis för att spionera på vad Jaguar höll på med och hur de löste olika saker. Den som ägde Jaguaren innan Fritiof hette Karl-Erik Johansson och var en av de som startade GMHK – Göteborgs Motorhistoriska Klubb. Han hade nyligen gått bort när Fritiof köpte den av hans änka 2000.

– Hon annonserade ut den för lägst 150 000, så jag bjöd 160. Sen ringde en »»



► 1962 släppte Beatles sin första singel "Love me do". Passande musik att spela här!

► En klassisk bil med lika klassisk profil. Ekerhjulen var extrautrustning, plåtfälgar var standard.



► Träpaneler i bra skick är ingen självklarhet i drygt 50 år gamla Jaguarer. Fina!



► Små detaljer som ger stor glädje. Här ett bältespänne med Jaguaren på plats.



► Med ett kraftfullt språng ut på vägarna. Kylarpnydnaden är minst sagt respektingivande.

annan spekulant, som då hade bjudit 155 000, och bjöd mig 175.

Men jag hade inte köpt den för att tjäna pengar, utan för att köra med den.

**OCH KÖRT**, det har Fritiof verkligen gjort. Varje år åker GMHK på en veckolång resa, ofta inom Sverige, men även utomlands, och Jaguaren har varit med flera gånger. England, forna Östtyskland och många platser i Sverige har den därför fått besöka.

Tanken med resorna har varit att alla ska kunna åka med, så klubben har försökt hålla

*99 Och kört, det har Fritiof verkligen gjort.*

det så billigt som möjligt.

En gång bodde de i ett vandrarhem som var byggt i grottor. Det var kul när det var fint väder, men inte lika skoj när det regnade.

– En annan gång bodde vi i en gammal skola. Men det var inga riktiga rum, utan

spånskivor uppsatta som skiljeväggar i en stor sal. Och det var inte roligt. Det var många olika läten att lyssna till den natten.

**KARL-ERIK, JAGUARENS** förra ägare, bodde i Valhalla – det numera 60 år gamla badhuset i centrala Göteborg. Han var vaktmästare där och hade renoverat Jaguaren i källaren under bassängen.

– Pelle Pettersson, du vet seglar-Pelle, skrev ett brev till Karl-Erik för att han ville köpa bilen. Men det blev aldrig något köp för Pelle som du märker, för nu har ju jag den. ★